

صرف ۱۳۰ میلیارد تومان جهت ساخت تقاطع شریعتی خرم‌آباد



شناسه خبر: ۱۴۰۸۳۴ شنبه ۲۵ فروردین ۱۴۰۳ - ۱۷:۱۶

مدیرعامل مؤسسه راه سازه قرارگاه خاتم گفت: تا کنون ۱۳۰ میلیارد تومان برای احداث تقاطع غیرهم‌سطح «شریعتی» شهدای جاوید الاثر خرم‌آباد هزینه شده است.

به گزارش موج خبر لرستان، مدیرعامل مؤسسه راه سازه قرارگاه خاتم محمدرضا هادوی در این باره گفت: با توجه به طرح توسعه، محدودیت‌ها و کوهستانی بودن خرم‌آباد به طور قطع باید به سمت وسوی مدیریت کردن خیابان‌های این شهر حرکت کرد که یکی از راه‌ها این است که در تقاطع‌ها بتوان با استفاده از پل‌های یک‌سطحی، دوسطحی و ... ترافیک را هدایت و روان کرد.

وی در رابطه با ضرورت احداث پل روگذر در خیابان «شریعتی» شهدای جاوید الاثر خرم‌آباد، افزود: در راستای روان شدن مسیر تردها و ترافیک موجود در خیابان «شریعتی» این شهر، طبق اولویت‌های مدنظر گرفته شده احداث این تقاطع ضروری و جز اولویت‌های شهر به حساب می‌آید؛ چرا که یکی از خیابان‌های پرتردد داخل شهری است و در فصول خاص مسافرانی از خارج استان از طریق این خیابان وارد شهر خرم‌آباد می‌شوند و یکی از شریان‌های اصلی شهر است؛ بنابراین در تقاطع‌های اصلی مانند خیابان «شریعتی» به طور قطع باید به دنبال پل‌های روگذر باشیم.

۱۳۰ میلیارد برای احداث تقاطع هزینه شد

مدیرعامل مؤسسه راه سازه قرارگاه خاتم (ص)، گفت: یکی از مزایای روگذر این است که در این مسیر محل تردها به صورت دوربرگردان، چپ گرد، راست گرد و به صورت مستقیم از میدان امام خمینی (ره) به سمت کوی فلسطین ایجاد شده است و باید به این نکته مهم توجه کرد که آثار باستانی «سنگ نوشته» در فاصله بسیار کمی از این پروژه قرار دارد و اگر به جای روگذر، زیرگذر احداث می شد محدودیت ها و مشکلاتی را به وجود می آورد و باتوجه به اختلاف سطح و مبلمان شهری می توان یک دید خرم آباد شناسی داشته باشیم.

وی در رابطه با نوع سازه این پروژه، افزود: این پروژه ترکیبی از سازه های بتونی و فلزی است و بر اساس جانمایی نقشه سازه که مدنظر گرفته شد، طول این روگذر ۳۷۰ متر با پنج نقطه حفاری به عنوان فونداسیون سازه و با اوج ارتفاعی ۶ و نیم متر است که از زیر آن تردد صورت می گیرد و شیب پروژه ۷.۹ درصد، عرض تمام شده به صورت مایل ۱۶.۲۰ متر و به صورت عمود ۱۵.۲۵ متر است، در هر باند ۲ لاین رفت و ۲ لاین برگشت داریم که هر لاین ۷.۱۰ متر است.

هادوی در زمینه مقدار اعتبار برای احداث این پروژه، یادآور شد: اعتبار پیش بینی شده برای این پروژه ۱۵۰ میلیارد تومان بود ما در این پروژه مهندسی ارزش و مدیریت هزینه را ملاک قرار دادیم.

وی افزود: برای مثال در طراحی ۴۶ حفاری شمع در نظر گرفته شده بود که این مقدار به ۲۶ عدد کاهش پیدا کرد و در زمینه های دیگر رویکرد مهندسی ارزش مورد توجه قرار گرفت و کنترل هزینه انجام شد و در این پروژه ۲ شیفت کار انجام شد و هزینه های طولانی شدن پروژه و هزینه های دیگر کاهش پیدا کرد که در این راستا تاکنون مبلغ ۱۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای این طرح هزینه شده است.

مدیرعامل مؤسسه راه سازه قرارگاه خاتم (ص)، گفت: در این پروژه سعی ما بر این بود که مدیریت منابع انسانی را انجام دهیم و باتوجه به اینکه پروژه شهری است باید نیروها را بر اساس تخصص و نیاز تعریف کنیم که در روند احداث این روگذر حدود ۶۰ نفر به صورت مستقیم مشغول به فعالیت بودند و به صورت غیرمستقیم افراد زیادی در این پروژه ما را همراهی کردند

تشریح جزئیات فنی پروژه

وی افزود: یکی از افتخارات و ویژگی های این پروژه بومی سازی کارکنان است، قرارگاه خاتم با توجه علم و دانش روز از

ظرفیت‌های مختلف مناطق استفاده می‌کند و در پروژه‌های گوناگون از نیروهای بومی بهره می‌برد.

هادوی یادآور شد: قرارگاه خاتم افرادی که در رشته‌ها و تخصص‌های مختلف دانشگاه را به اتمام می‌رسانند را فراخوانی کردند برای اینکه در کنار افراد باتجربه آنچه را که وجود دارد به‌عنوان یک علم تجربی بیاموزند و از آن‌ها به‌عنوان ظرفیت برای هر استانی استفاده می‌کنند.

وی افزود: این افراد از نوع روش اجرا، تخصص و طراحی با موضوعات فنی یک مهندس زبده و کار دیده آشنا شدند، در این مجموعه ما در زمینه طراحی، مشاور، آزمایشگاه، مدیریت و ... از متخصصان شهر خرم‌آباد و استان لرستان استفاده کردیم.

مدیرعامل مؤسسه راه سازه قرارگاه خاتم (ص)، گفت: در این پروژه در همه زمینه‌های تخصصی از افراد بومی استان استفاده شد و با علم و فن به روز و کارکنان صد درصد بومی به اتمام رسید.

وی در رابطه با استانداردسازی این پروژه، افزود: باتوجه به عرض باند، مسیر روان و شیبی که برای پروژه در نظر گرفته شده مسیر ایمنی و روانی وجود دارد، حفاظ‌هایی از طرفین نیز در نظر گرفته شده و ایمنی دیوار موجود باتوجه به ارتفاع رعایت شده و در وسط پروژه نیز ایمنی در نظر گرفته شده است.