

تشدید نابسامانی در حمل و نقل هوایی/آتا: مبنای فروش بلیت نرخ انجمن است نه سازمان هواپیمایی



شناسه خبر: ۱۳۹۶۰۱ یکشنبه ۲۷ اسفند ۱۴۰۲ - ۱۵:۵۵

در حالی ایرلاین‌ها باید بلیت پروازهای داخلی را مطابق با نرخنامه سازمان هواپیمایی عرضه کنند که مبنای فروش برخی از آنها نرخ‌های غیرقانونی انجمن شرکت‌های هواپیمایی است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی موج خبر، سازمان هواپیمایی کشور طی ماه‌های اخیر بارها اعلام کرده شرکت‌های هواپیمایی باید بر اساس نرخنامه خردادماه امسال اقدام به فروش بلیت کنند.

محمد محمدی‌بخش اوایل بهمن امسال محمد محمدی‌بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تاکید بر این که با شرکت‌های گرانفروشی بلیت هواپیما برخورد می‌شود، گفته بود: پس از ابلاغ رای دیوان عدالت اداری مبنی بر لغو

مصوبه ستاد تنظیم بازار، نامه ای مبنی بر اعمال ماده 91 قانون برای رای دیوان عدالت اداری ارسال شد. رییس دیوان عدالت اداری اعلام کرد که فعلاً رای متوقف و به جلسه کارشناسی موکول شود.

وی افزود: در جلسه شورای عالی هواپیمایی نیز مصوب شد همه شرکت های هواپیمایی ملزم به رعایت سقف ابلاغی سازمان هواپیمایی کشوری تا زمان تعیین تکلیف رای دیوان هستند.

وی با تاکید بر این که ایرلاین هایی که سقف نرخ های ابلاغ شده از سوی سازمان هواپیمایی کشوری را رعایت نکنند با برخورد قانونی مواجه می شوند، افزود: با آن دسته از افراد سودجو یا پلتفرم هایی که با توجه به شرایط موجود در حال سوءاستفاده هستند، برخوردی شدیدتر می شود و حتی لغو امتیاز در انتظار آنها خواهد بود.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان این که افزایش قیمت ها باید با تصویب شورای عالی هواپیمایی باشد تا ماهیت قانونی داشته باشد، یادآور شد: مگر این که بر اساس رای دیوان عدالت اداری، متنوع سازی نرخ انجام شود که در این صورت باز هم شورای عالی هواپیمایی نظر کارشناسی خود را اعلام می کند تا شاهد رهاشدگی در خصوص نرخ بلیت هواپیما نباشیم.

محمدی بخش گفت: اجازه هیچگونه اقدام هیجانی در صنعت هوانوردی کشور داده نمی شود و مردم مطمئن باشند که اولویت سازمان هواپیمایی کشوری ابتدا ایمنی و امنیت، سپس تسهیلات و سایر موارد است.

گرانفروشی ایرلاین ها در روز روشن

به گزارش تسنیم، در حالی شرکت های هواپیمایی تاکنون مجوزی برای افزایش قیمت نداشته اند اما برخی از آنها (ایرلاین های بخش خصوصی) در آستانه تعطیلات نوروزی وارد فاز جدیدی از گرانفروشی شده اند.

به عنوان مثال بررسی سایت علی بابا نشان می دهد بلیت اکونومی پرواز کیش-تهران برای روز دوشنبه 6 فروردین ماه 1403 با قیمت 2 میلیون و 554 هزار و 200 تومان (هواپیمایی زاگرس) و 2 میلیون و 550 هزار تومان (هواپیمایی آتا) به فروش می رسد.

این در حالی است که قیمت مصوب مسیر پروازی فوق یک میلیون و 753 هزار و 600 تومان است. این بدان معناست که هواپیمایی آتا بلیت پرواز کیش-تهران را 45.4 درصد بالاتر از نرخ مصوب به فروش می رساند.

هواپیمایی زاگرس نیز 45.4 درصد بالاتر از نرخ‌های مصوب سازمان هواپیمایی این بلیت را از طریق سایت علی‌بابا عرضه کرده است.

آتا: بلیت را با قیمت 2 میلیون تومان به علی‌بابا داده‌ایم

به گزارش تسنیم، در این بین توضیحات روابط عمومی هواپیمایی آتا درخصوص این گرانفروشی قابل تامل است.

مهرداد خمیرگیر در گفت‌وگو با تسنیم در این باره می‌گوید: هواپیمایی آتا بلیت پرواز کیش را با حدود 16 درصد پایین‌تر از نرخ قبلی انجمن شرکت‌های هواپیمایی در اختیار سایت علی‌بابا قرار می‌دهد.

وی افزود: طبق صحبتی که با بازرگانی آتا داشتم، بلیت پرواز کیش-تهران با قیمت حدود 2 میلیون تومان به علی‌بابا واگذار شده است. این قیمت 2 میلیون و 500 هزار تومان خیلی بالاتر است.

[illegible]

انتهای پیام/

انتهای پیام/