

پیک‌های موتور باید معاینه فنی دریافت کنند



شناسه خبر : ۱۲۷۶۶۰ چهارشنبه ۲۹ آذر ۱۴۰۲ - ۱۲:۵۰

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: بر اساس کلیه وسایل نقلیه باید نسبت به اخذ معاینه فنی اقدام کنند که موتورسیکلت‌ها نیز از این موضوع مستثنی نیستند.

به گزارش موج خبر، شادی مالکی، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در خصوص آخرین وضعیت مراجعه موتورسیکلت‌ها به مراکز معاینه فنی شهر تهران گفت: بر اساس آخرین سیاهه انتشار شهر تهران در سال ۱۳۹۶ سهم منابع متحرک در انتشار سالانه آلاینده‌های گازی ۸۳ درصد و در تولید ذرات معلق ۶۱ درصد است.

وی ادامه داد: از سهم آلاینده‌های گازی خودروهای سواری با سهم ۳۷.۸ درصد رتبه نخست و موتورسیکلت‌ها با ۲۱/۳ درصد رتبه دوم را دارند. در خصوص ذرات معلق کامیون‌ها با ۱۵.۷ درصد رتبه اول و خودروهای سواری با ۱۳.۹ درصد رتبه دوم و موتورسیکلت‌ها در این آلاینده‌گی با ۱۰/۱ درصد رتبه سوم را دارند. به هر حال این ادله علمی نشان می‌دهد برای این منابع متحرک به خصوص کامیون و موتورسیکلت بایستی چاره‌اندیشی شود.

مالکی با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون در حدود ۶۴۲ دستگاه موتورسیکلت به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه

کرده است، عنوان کرد: بر اساس قانون، کلیه وسایل نقلیه باید چهار سال پس از زمان تولید نسبت به اخذ معاینه فنی اقدام کنند که موتورسیکلت‌ها نیز از این موضوع مستثنی نیستند. شهر تهران از بضاعت ۱۱ خط معاینه فنی موتورسیکلت در ۶ مرکز معاینه فنی برخوردار بوده و سالانه ظرفیت پذیرش حداقل ۸۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت را دارد. بدیهی است در صورت وجود تقاضا توسعه آن از طریق سرمایه گذاری بخش خصوصی امکان پذیر است. مبلغ معاینه فنی موتورسیکلت هم در مراجعه نخست ۲۲ هزار تومان است.

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران بیان کرد: درگاه کنترل معاینه فنی موتورسیکلت‌ها علاوه بر کنترل مکانیزه توسط دوربین و یا کنترل فیزیکی توسط پلیس باید از طریق مراکز تعویض پلاک همانند خودروها انجام بگیرد و کلیه موتورسیکلت‌ها در هنگام نقل و انتقال موظف به ارائه معاینه فنی شوند. شهرداری تهران آمادگی دارد تا نسبت به راه اندازی واحدهای سیار معاینه فنی موتورسیکلت و استقرار آن در مراکز ترخیص موتورسیکلت با مشارکت پلیس اقدام کنند.

وی با بیان اینکه بنا بر آخرین مصوبه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران کلیه شرکت‌های ارائه دهنده پیک موتوری مکلف هستند ناوگان تحت پوشش خود جهت دریافت برگ معاینه فنی الزام کنند، عنوان کرد: پلیس راهور فاتب نیز مکلف است از تردد موتورسیکلت‌های کار بدون گواهی معتبر معاینه فنی جلوگیری به عمل آورد. متأسفانه درصد بالایی از موتورسیکلت‌ها که در شهر تردد می‌کنند، فرسوده و کاربراتوری هستند. حتی موتورسیکلت‌های تولیدی و نو نیز از کیفیت مناسبی در بخش کاتالیست بهره مند نیستند.

مالکی در پایان گفت: موتورسیکلت‌ها به رغم داشتن الزام قانونی برای دریافت معاینه فنی دوره‌ای به مراکز مراجعه نمی‌کنند. با توجه به سهم بالای این وسایل نقلیه در آلودگی هوا و بحث تصادفات می‌تواند پایش این وسایل نقلیه فاز بندی شود؛ به عنوان مثال در فاز نخست تنها شرایط تجهیزات ظاهری و وضعیت دود خروجی از آگزوز و پلاک کنترل شود و در فازهای بعدی شرایط سخت گیرانه تر شود. البته اجرا بدین نحو نیازمند بازنگری در دستورالعمل‌های مربوطه است.

منبع: مهر

انتهای پیام/