

۸۴ درصد روستاهای بالای ۲۰ خانوار راه آسفalte دارند



شناسه خبر: ۱۳۴۱۴۲ دوشنبه ۶ آذر ۱۴۰۲ - ۰۹:۰۷

بر اساس آمار سازمان راهداری ۸۴ درصد روستاهای بالای ۲۰ خانوار کشور دارای راه آسفalte هستند. ایلام با بیش از ۹۹ درصد برخوردارترین روستاهای دارای راه آسفalte را دارد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی موج خبر، مطابق آمار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در زمان حاضر ۳۹ هزار و ۴۶۵ روستای بالای ۲۰ خانوار در کشور وجود دارد که ازین تعداد ۳۳ هزار و ۱۵۴ روستا دارای راه آسفalte و ۶۳۱۱ روستا فاقد راه آسفalte هستند.

در بین استان‌های کشور ایلام با ۹۹.۲ درصد بیشترین روستاهای برخوردار از راه آسفalte و ایرانشهر (اداره کل) با حدود ۵۹.۲ درصد کمترین راه روستایی آسفalte را دارند.

بر این اساس 59.4 درصد روستاهای کرمان-جنوب، 68.4 درصد روستاهای استان کردستان، 69.4 درصد روستاهای کرمان، 76.4 درصد روستاهای آذربایجان شرقی، 83.8 درصد روستاهای خراسان رضوی و 77 درصد روستاهای آذربایجان غربی از راه آسفالت بهر خوردار هستند.

همچنین 98.6 درصد روستاهای بالای 20 خانوار جمعیت همدان، 96.8 درصد روستاهای تهران، 97.8 درصد روستاهای بوشهر، 97 درصد روستاهای یزد، 95.6 درصد روستاهای اصفهان، 95.2 درصد روستاهای گلستان و 92 درصد روستاهای البرز راه آسفالت دارند.

به گزارش تسنیم، اخیراً معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان این که متأسفانه طی 2.5 سال اخیر با فشار نمایندگان مجلس، استانداران و ... 2000 کیلومتر راه روستایی در روستاهای زیر 20 هزار خانوار جمعیت آسفالت شده است، گفته بود: در حال حاضر 70 درصد از 154 هزار کیلومتر راه روستایی و فرعی آسفالت کشور حدود 35 سال است، اضافه کرد: برای نگهداری راه های روستایی سالانه حدود 70 همت پول نیاز دارد که از منابع داخلی سازمان راهداری سالانه 2000 میلیارد تومان هزینه می‌شود. ما در بحث نگهداری این راه‌ها به شدت دچار مشکل هستیم.

مقبلی افزود: هم‌اکنون 25300 از راه‌های فرعی کشور نیاز فوری به روکش فوری آسفالت دارد که حدود 23 همت برای این کار اعتبار نیاز است، اظهار کرد: اگر قرار باشد طی 5 سال این کار را انجام دهیم سالانه حدود 4.6 همت اعتبار نیاز است. حدود 46 هزار کیلومتر راه‌های روستایی کشور نیازمند روکش فوری آسفالت هستند و سالانه به 10 هزار میلیارد تومان برای روکش آسفالت راه‌های روستایی نیاز داریم.

وی با یادآوری این که راه آسفالت 6311 روستای بالای 20 خانوار جمعیت در کشور باقیمانده که باید برای این تعداد روستاها حدود 29 هزار کیلومتر راه ساخته شود، تصریح کرد: برای این کار حدود 280 همت اعتبار نیاز است تا طی یک بازه زمانی 6 ساله بتوانیم راه‌های این روستاها را آسفالت کنیم.

معاون سازمان راهداری با بیان این که حدود 350 میلیارد تومان تفاهم نامه با ارتش جمهوری اسلامی ایران امضا کرده‌ایم، گفت: نیروی زمینی ارتش حدود 36 کیلومتر در جنوب استان کرمان (چاه ابراهیم به طبق) عملیات خاک برداری را در حال انجام دارد. تا الان کار 20 کیلومتر از این پروژه انجام شده که حدود 100 میلیارد تومان هزینه خاک برداری و خاک‌ریزی این مسیر بوده است.

مقبلی با اعلام این که امسال آسفالت 2750 کیلومتر راه روستایی برای امسال هدف‌گذاری شده است، اظهار کرد: تاکنون

از این میزان 2294 کیلومتر ساخته شده و 1125 پروژه با طول 5426 کیلومتر راه روستایی در دست ساخت است. برای اتمام این پروژه‌ها حدود 22 همت پول می‌خواهیم که امیدواریم تا پایان سال مالی بتوانیم به افق پیش‌بینی شده، دست یابیم.

وی با اشاره به این‌که در حالی هشت ماه از سال گذشته که هنوز سهمیه قیر به سازمان راهداری ابلغ نشده است، افزود: این در حال است که در خیلی از استان‌های سردسیر دیگر امکان فعالیت وجود ندارد. امروز 1200 کیلومتر راه روستایی آماده آسفالت است.

وی با تأکید بر این‌که مشکل و چالش راه‌های روستایی و راه فرعی این است که توزیع اعتبارات استانی شده است، گفت: تا مهرماه امسال مبادله موافقت‌نامه پروژه‌ها انجام نشده است. این وضعیت باعث می‌شود تا توان مالی پیمانکاران از دست برود و روند ساخت پروژه‌ها کند خواهد شد. امروز با محدودیت اعتباری در ساخت راه‌های روستایی مواجه هستیم.

انتهای پیام/

انتهای پیام/