

مدت زمان سرقت هر خودرو ۳۰ ثانیه است



شناسه خبر : ۱۳۴۵۱۸ چهارشنبه ۸ آذر ۱۴۰۲ - ۱۵:۲۳

سارقان خودرو و موتور در پلیس آگاهی تهران بزرگ نحوه سرقت خودروها را تشریح کردند و گفتند هر کدام حدود ۴۰ میلیون تومان در جریان سرقت ۳۰ ثانیه ای یک خودرو به دست می آورند.

به گزارش موج خبر، سوئیچ را از جیبش در می آورد تا سوار خودرویش شود. صدایی از دزدگیر نمی آید با خودش فکر می کند شاید خراب شده است. در خانه را باز می کند. ماشین سر جایش نیست. دلش می ریزد و اطراف را نگاه می کند هراسان تا چند کوچه اطراف را هم می دود. چشمش دنبال خودرویی می رود که تازه خریده بود. اما نیست که نیست. یاد قسطهایی می افتد که باید بابت ماشین به سرقت رفته پردازد.

روزگار افراد مال باخته ها وقتی خودرو یا موتورشان به سرقت رفته، خوب نیست. نفرین می کنند و تا مدت ها هر خودروی مشابهی که می بینند داغ دلشان تازه می شود. چندین و چند بار پیگیر ماشین می شوند و امید دارند که پیدا شود.

از آن طرف سارق خودرو، خوشحال از اینکه مالی را دزدیده و پولی گیرش می آید. خیالش راحت شده که مال به دست مالخر افتاده است.

گروهی از این سارقان در حیاط مرکز پلیس آگاهی تهران بزرگ به دست پلیس افتاده، لباس آبی راه راه به تن دارند و دست بند به دست تمام تلاششان را می کنند تا از نگاه دوربین ها پنهان شوند. پشت به خبرنگاران می ایستند و جواب آنها را می دهند.

خبرنگاران از چگونگی سرقت خودروها می پرسند و آنها با اکراه جواب می دهند. نگران هستند مبادا چهره شان دیده شود. می گویند: آبرویمان می رود. ما متهم هستیم هنوز جرمی ثابت نشده است!

جوان هستند یکی از آنها ۲۳ سال دارد وقتی مأموران نیروی انتظامی آنها را وادار به صحبت می کنند توضیح می دهند که خودروی سرقتی؛ سفارشی است. یکی آن را سفارش می دهد که بدزدیم. چند روزی زاغ سیاه صاحبش را می زدیم. کسی که بیشتر روی آن مدل از خودرو کار کرده، وظیفه از کار انداختن دزدگیر را به عهده می گیرد. کاری ندارد. دو دقیقه طول می کشد تا خودرو را روشن کنیم.

آن را به نقطه ای از شهر می بریم که دید نداشته باشد. وقتی دو روز گذشت و مطمئن شدیم ردیاب ندارد؛ مالخر به سراغ ماشین می آید آن را با جرثقیل می برد. رویش قیمت می گذارد. من به عنوان سارق حدود ۳۵ تا ۴۰ میلیون تومان پول گیرم می آید.

مالخر یا ماشین را به سفارش دهنده می دهد یا می برد برای اوراق. او هم همین حدود پول دستش می آید.

یکی از سارقان درحالی که ماسک زده و سرش را در یقه لباسش پنهان می کند می گوید: نمی دانم چطور شد که لو رفتیم چند روز پیش وقتی دیدم دوستانم را گرفتند خودم راه به پلیس معرفی کردم.

اصرار دارد بگوید خودم را تحویل دادم و دستگیر نشدم. حتی می خواهد شاهد بیاورد. اظهار ندامت می کند می گوید بالاخره فکر کردم مالک خودرو الان در چه حالی است!

دیگری بزرگ تر است و صدایش موقع حرف زدن به گوش نمی رسد می گوید اطرافیان از صدایم متوجه می شوند من چه کسی هستم. نمی خواهم صدایم در فیلم ها باشد. او می گوید که خودروها را در سقز تحویل می دادم بیشتر روی ماشین پرشیا و ۴۰۵ کار می کردم. این خودروها راحت تر باز می شوند. قبلاً شوتی بودم به همین دلیل خوب می توانم بعد از سرقت، با سرعت فرار کنم.

این سارقان به سراغ خودرو و موتورهای هم می‌رفتند که مالک برای آنها ردیاب گذاشته بود. چند روز پیش یکی از سارقان فیلمی از خودش در فضای مجازی منتشر کرده و نشان می‌داد که ردیاب خودرو را در ده ثانیه از کار می‌اندازد. این بار هم مدعی شده بود که یکی از جدیدترین ردیاب‌ها را از کار می‌اندازد.

باز شدن خودرو در ۳۰ ثانیه

او یکی از خودروهایی که در حیاط پلیس آگاهی پارک است را جلوی چشم خبرنگاران باز می‌کند. ۳۰ ثانیه بیشتر طول نمی‌کشد. بعد از آن به سراغ خودرویی می‌رود که صاحبش مالک برند همان ردیابی است که او مدعی شده، این ردیاب جدید را هم از کار می‌اندازد.

پیش از او مالکان این برند، ردیاب را نصب می‌کنند. منتظر می‌شوند تا سارق آن را از کار بیندازد و خودرو را روشن کند. نرم افزار این ردیاب روی گوشی صاحب ماشین نصب است. به محض اینکه درها باز می‌شود، پیامی به موبایل صاحب ماشین به صورت خودکار می‌رود و اخطار می‌دهد. ماشین که روشن می‌شود باز هم این اخطار به مالک داده می‌شود. سارق نتوانست ادعای خود را ثابت کند. اما گفت که معمولاً وقتی ردیاب‌ها به روز نباشند یا نقص داشته باشند می‌تواند آن‌ها را از کار بیندازد.

به همین دلیل سردار علی ولیپور گودرزی رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ در جمع خبرنگاران از مردم خواست تا جایی که امکان دارند خودروهایشان را مجهز به تجهیزات ایمنی به روز کنند. همچنین اگر خودرویی با وجود داشتن ردیاب باز هم به سرقت برود معمولاً احتمال پیدا شدنش بیشتر از بقیه خودروهاست.

وی می‌گوید: ۱۵ نفری که به تازگی دستگیر کرده ایم به ۴۵ فقره سرقت اعتراف کرده اند آنها بیشتر خودروهای تولید داخل را به سرقت برده اند.

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ گفت: با اقدامات خوب پلیس آگاهی ۱۵ نفر سارق خودرو شناسایی شده که خودروهای تولید داخل را شناسایی و سرقت می‌کردند این افراد با استفاده از جرثقیل خودروها را به نقطه‌ای از شهر انتقال داده و توسط مالخر می‌فروختند. در واقع سرقت ۴۵ خودرو در تهران با جرثقیل از طریق این سارقان صورت گرفته است.

سردار ولیپور گودرزی با اظهار تأسف از این موضوع ادامه می‌دهد: خوشبختانه توانستیم ۲۰ خودرو را پیدا کنیم و ۲۵ خودروی دیگر نیز شناسایی شده اند.

او امیدوار است که به زودی به مالکان این خودروها خبر خوش پیدا شدن مالشان را بدهد.

پیش از این مرکز آمار ایران اعلام کرده بود که بیش از ۸۰ درصد خودروهای سرقتی ایران مربوط به ۵ نوع خودروی پراید، پژو ۴۰۵، پرشیا، سمند و نیسان است که با توجه به نقص ایمنی در آنها، سارقان راحت تر قفل خودرو را باز می کنند.

منبع: مهر

انتهای پیام/